

## Celkové pořadí bez ohledu na kategorii

	Volací znak	Body	Spojení	Násobiče
1.	OM3PA	5307 / 5518 87 / 89		61 / 62
2.	OK1DOL	4582 / 4720 79 / 80		58 / 59
3.	OK1JFP	4180 / 4640 76 / 80		55 / 58

## Kategorie CW

	Volací znak	Body	Spojení	Násobiče
1.	OK1DOR	1240 / 1271 40 / 41		31 / 31
2.	OK1FOG	1209 / 1280 39 / 40		31 / 32
3.	OK2ABU	1209 / 1280 39 / 40		31 / 32
4.	OM8ON	1170 / 1170 39 / 39		30 / 30
5.	OM3CDN	1073 / 1073 37 / 37		29 / 29
6.	OK2BNF	1044 / 1140 36 / 38		29 / 30
7.	OK1MSP	1044 / 1131 36 / 39		29 / 29
8.	OK2PTS	1008 / 1008 36 / 36		28 / 28
9.	OK1HCG	800 / 910 32 / 35		25 / 26
10.	OK2KFK	210 / 240 15 / 16		14 / 15

## Kategorie SSB

	Volací znak	Body	Spojení	Násobiče
1.	OM2RL	4088 / 4218 73 / 74		56 / 57
2.	OM7AB	3640 / 3922 70 / 74		52 / 53
3.	OM4KK	3536 / 3834 68 / 71		52 / 54
4.	OK1NMP	3200 / 3604 64 / 68		50 / 53
5.	OK2BEN	3150 / 3315 63 / 65		50 / 51
6.	OK2BKP *	3150 / 5160 63 / 86		50 / 60
7.	OM7AXL	2891 / 3264 59 / 64		49 / 51
8.	OK1KHL	2820 / 3250 60 / 65		47 / 50
9.	OM8KT	2714 / 2806 59 / 61		46 / 46
10.	OK2KLD	2565 / 2714 57 / 59		45 / 46
11.	OK1FUU	2508 / 2760 57 / 60		44 / 46
12.	OM3CQF	2408 / 2914 56 / 62		43 / 47
13.	OK2ILD	1386 / 1540 42 / 44		33 / 35
14.	OK2UFU	952 / 1248 34 / 39		28 / 32
15.	OK1RPS	832 / 891 32 / 33		26 / 27
16.	OM3WBY	754 / 754 29 / 29		26 / 26
17.	OK3KW	750 / 750 30 / 30		25 / 25
18.	OK1AXG	667 / 720 29 / 30		23 / 24
19.	OM5ARI	572 / 572 26 / 26		22 / 22
20.	OK1FAH	550 / 550 25 / 25		22 / 22
21.	OK1MJA	546 / 546 26 / 26		21 / 21

\* v deníku stanice OK2BKP se vyskytlo nezvykle velké množství stanic, se kterými nenavázala spojení žádná jiná stanice, celkem 19. Např. OK2ZUZ - na 80m vůbec nevyšílá, OK6JF - během závodu vysílal, ale spojení s OK2BKP nepotvrdil.

## Kategorie MIXED

	Volací znak	Body	Spojení	Násobiče
1.	OM3PA	5307 / 5518 87 / 89		61 / 62
2.	OK1DOL	4582 / 4720 79 / 80		58 / 59
3.	OK1JFP	4180 / 4640 76 / 80		55 / 58
4.	OK1DQP	3816 / 4070 72 / 74		53 / 55
5.	OM8AQ	3710 / 3710 70 / 70		53 / 53
6.	OK2BME	2223 / 2440 57 / 61		39 / 40
7.	OK1KZ	2132 / 2565 52 / 57		41 / 45
8.	OK2BBR	1989 / 2173 51 / 53		39 / 41
9.	OK1WMJ	1320 / 1386 40 / 42		33 / 33
10.	OM8LD	1248 / 1540 39 / 44		32 / 35

## Kategorie QRP

	Volací znak	Body	Spojení	Násobiče
1.	OK2ZC	3120 / 3283	65 / 67	48 / 49
2.	OK1HDU	2436 / 2709	58 / 63	42 / 43

## Kategorie posluchači

bez účastníků

### Pro kontrolu

	Volací znak	Body	Spojení	Násobiče
1.	OM7AT	2655	59	45
2.	OK2SG	621	27	23
3.	OM4JD	256	16	16

Pozn.: body, spojení a násobiče jsou uvedeny ve tvaru: uznané / deklarované.

## Deník nezaslali

a měli spojení nejméně se 3 závodními stanicemi (spojení s nimi byla uznána) :

OM3CPF - 38, OM3SEM - 35, OK1MIZ - 34, OK1FHP - 31, OK1JVS - 31, OM7YA - 29, OK1YO - 27, OM3TC - 26, OM3WGR - 25, OM7TQ - 24, OK1DVA - 22, OK2ZO - 22, OK5IM - 22, OM8ARG - 22, OM2ALA - 21, OM3WBQ - 21, OK1OL - 20, OK2BQ - 20, OM0IM - 20, OM3CAZ - 20, OK1ABF - 19, OM3KEG - 19, OK2HPH - 18, OM8AA - 18, OK1EV - 17, OK1PFM - 17, OK2PK - 17, OM3TLE - 16, OM5ARA - 16, OM8LA - 16, OK1FBR - 15, OK2DF - 15, OK1MOW - 14, OM3YAD - 14, OK1ZOR - 13, OM3KEX - 13, OM8AML - 13, OK1NIT - 11, OM1II - 11, OM3ID - 11, OM7CG - 11, OK1OUE - 10, OK2ZNE - 10, OM3JA - 10, OK1MDM - 9, OK1FFA - 8, OK2PKT - 8, OM3XX - 8, OM6AT - 7, OK2HI - 6, OM4NI - 6, OK1KTI - 5, OK2LM - 5, OK1NOF - 4, OK1AYW - 3.

a s méně než 3 závodními stanicemi (spojení s nimi nebyla uznána) :

OK2PET, OK2PJH, OK3JM, OM7SM, OK14HDU, OK1AQG, OK1ATD, OK1AUC, OK1AWR, OK1DGP, OK1DOH, OK1FGD, OK1HBU, OK1JPF, OK1KC, OK1KHP, OK1MCW, OK1MNP, OK1NDP, OK1POY, OK1VMJ, OK1VRV, OK1Z, OK2BFN, OK2BGB, OK2BK, OK2BRO/P, OK2FUU, OK2JFS, OK2KZ, OK2MBN, OK2ME, OK2MHS, OK2PJJ, OK2RPS, OK2SPA, OK2TRW, OK2UKR, OK2YO, OK2ZMB, OK2ZS, OK2ZUZ, OK3CQF, OK3KEG, OK4KK, OK6JF, OL2KLD, OM1MSP, OM1WM, OM2LZ, OM3ALA, OM3CEF, OM3CKC, OM3CV, OM3DQ, OM3THA, OM3THX, OM3WEN, OM3YAO, OM4DU, OM7KK, OM8KD, OM8TQ.

Závod byl vyhodnocen použitím vlastního vyhodnocovacího programu.

Uznána byla spojení se stanicemi, jejichž volací znak se vyskytl alespoň ve třech denících. Nebylo uznáno spojení se zkomoleným ev. chybějícím volacím znakem nebo okresním znakem a to oboustranně, protože program nemůže rozlišit, zda to bylo špatně vysláno nebo přijato. Kromě volacích znaků a násobičů se porovnávaly i předávané kódy RS/RST. Nebyla uznána spojení mimo čas závodu a se vzájemnou odchylkou větší než 5 minut. Papírové deníky byly použity jen pro kontrolu.

Hodnocena byla také skutečnost, že stanice které neposlaly deníky a spojení se stanicemi které deník zaslaly měli mnoho spojení a mohly se dostat i na přední místa v pořadí.

Hodnotící komise:

Procházka Mírek OK1NMP

Kamenický Jiří OK1OL

Ing. Kras Petr OK1UCI

Holice 19. srpna 2013